



Warszawa 5 grudnia, 2022

Szanowni Państwo,

W imieniu Green REV Institute, inicjatora i operatora koalicji 70 organizacji społeczeństwa obywatelskiego dla transformacji systemu żywności Future Food 4 Climate dziękujemy za możliwość przedstawienia stanowiska w ramach prowadzonych konsultacji publicznych.

Chcemy podkreślić, że Komisja Europejska stoi przed jednym z historycznych wyzwań związanych z zakończeniem transportu żywych zwierząt. Obecne przepisy prawne, regulacje nie są w stanie zapewnić, że transporty żywych zwierząt będą odbywały się w sposób, który nie powoduje dodatkowego stresu, cierpienia i nie powoduje szkód dla środowiska naturalnego. Warto zaznaczyć, że zwierzęta wodne, ryby nie są objęte dzisiaj żadną realną ochroną w ramach transportów. Nawet przy założeniu, że legislacja byłaby wyjątkowo precyzyjna i rygorystyczna nie uda się wyeliminować zbędnego cierpienia zwierząt w trakcie transportów.

W sprawozdaniu z 14 grudnia 2021 r. w sprawie zbadania zarzutów dotyczących naruszeń i niewłaściwej administracji w stosowaniu prawa Unii dotyczącego ochrony zwierząt w czasie transportu w Unii i poza nią¹, opracowanym w ramach prac Komisji Śledczej ds. Transportu Żywych Zwierząt, wskazano, że:

- *“transport powoduje stres u zwierząt, niezależnie od środka transportu, i często ma negatywny wpływ na ich zdrowie i dobrostan oraz na zdrowie konsumentów i konsumentek, zwłaszcza gdy transport jest źle zaplanowany lub opiera się na przestarzałych technologiach i sprzęcie lub jest w inny sposób niewłaściwie prowadzony.”* Jest to szczególnie istotny punkt, bo pokazuje, że produkcja zwierzęca powoduje nie tylko ogromne cierpienie miliardów zwierząt, a wskazując zwierzęta

¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-9-2021-0350_PL.html

wodne - bilionów zwierząt rocznie, ale stanowi także poważne, realne zagrożenie dla zdrowia i życia osób konsumenckich;

- *“najczęściej udokumentowane naruszenia podczas transportu związane są z brakiem przestrzeni nad głową zwierzęcia, przewożeniem zwierząt niezdolnych do transportu, nadmiernym stłoczeniem, odwodnieniem zwierząt z powodu stosowania nieodpowiednich systemów pojenia lub braku zaopatrzenia w wodę i paszę, przewozem w skrajnych temperaturach, nieodpowiednią wentylacją w środkach transportu, znacznym wydłużeniem czasu transportu oraz nieprzestrzeganiem czasu odpoczynku; odnotowuje także inne powszechne naruszenia, takie jak nieuwzględnienie wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w sprawie C-424/13, nierealistyczne dzienniki podróży i niewykonalne plany kryzysowe; zauważa ponadto, że najczęściej udokumentowane naruszenia podczas transportu morskiego związane są z brakiem wyszkolonego personelu zajmującego się zwierzętami na statku oraz brakiem planów kryzysowych dla przewoźników.”*

Warto dodać, że tylko część naruszeń i nadużyć jest dokumentowana a śledztwa organizacji pozarządowych z całego świata pokazują coraz częściej na bezsensowne, niepotrzebne okrucieństwo transportów i ekstremalne warunki przewozu żywych zwierząt;

- *“obecnie nie gromadzi się w całej UE danych dotyczących liczby zwierząt, które umierają podczas transportu; wyraża zaniepokojenie, że zwierzęta, które padły na pokładzie, są często wyrzucane do morza, mimo konieczności przestrzegania konwencji MARPOL w sprawie odpadów morskich, do których zalicza się zwłoki zwierząt; uważa, że zasadnicze znaczenie ma istnienie na pokładzie odpowiednich urządzeń do postępowania z martwymi zwierzętami;”*
- *“zgodnie z kwestionariuszem przesłanym przez prezydencję portugalską szkolenie i kompetencje załogi statków morskich większość państw członkowskich są uznawane za trudne do wyegzekwowania; zauważa w szczególności, że w ciągu ostatnich dwóch lat w przypadku większości statków posiadających zgodę UE stwierdzono uchybienia*



postanowieniom Konwencji o pracy na morzu z 2006 r., dotyczące głównie urzędzeń ratujących życie lub warunków życia i pracy;”

Chcemy podkreślić, że przytoczone sprawozdanie nie wprowadzało ambitnych wniosków dla dobrostanu zwierząt czy transformacji systemu żywności. Wyżej wymienione punkty wyraźnie jednak wskazują, że transporty morskie muszą być zakończone i zakazane. Nie ma możliwości kontroli, przeszkolenia personelu, realnych możliwości organizacji, monitoringu transportów w sposób, który gwarantowałby, że przewożone zwierzęta nie są narażone na dalszy stres, choroby, cierpienie, ból i śmierć. Sposób, w jaki są traktowane i przewożone ma bezpośredni wpływ na zdrowie i życie osób konsumenckich. Sposób w jaki są przewożone i traktowane zwierzęta tzw. hodowlane wskazuje także na priorytety osób decydenckich w zakresie kształtowania sprawiedliwej transformacji systemu żywności.

W związku z powyższymi pozwalamy sobie powtórzyć apel o wprowadzenie całkowitego zakazu transportów morskich i całkowitego zakaz transportu żywych zwierząt, jako niebezpiecznego, ryzykownego, okrutnego procederu, który zagraża zwierzętom, ludziom oraz środowisku naturalnemu. Transporty żywych zwierząt są sprzeczne z ambicjami Europejskiego Zielonego Ładu, strategii Od pola do stołu i projektowanych ram prawnych Zrównoważonego Systemu Żywnościowego.

Z poważaniem,
Green REV Institute